

## PROGRAMME

(au 20 mars 2026)  
 Caesars Windsor  
 Windsor, Ontario

<b>mardi 15 septembre 2026</b>	
4:30 pm - 6:00 pm	<b>Tour du port sur l'eau</b> Rejoignez-nous sur la rivière Détroit pour une vue unique sur les gratte-ciel de Windsor et Détroit et le pont international Gordie Howe.
6:00 pm – 9:00 pm	<b>Réception de bienvenue</b> <i>Augustus 27, Caesars Windsor</i> 27 <sup>e</sup> Etage
<b>mercredi 16 septembre 2026</b>	
7:30 am - 8:15 am	<b>Marche de remise en forme au bord de la rivière</b> <i>Rencontrer dans le lobby automobile de Caesars</i>
7:30 am – 8:45 am	<b>Petit déjeuner</b>
8:45 am – 9:30 am	<b>Ouverture de la conférence (plénière)</b>  <b>Daniel-Robert Gooch</b> , président et chef de la direction, Association des administrations portuaires canadiennes  <b>Bénédiction des Premières Nations</b>  Remarques de bienvenue : <b>Steve Salmons</b> , président et chef de la direction, Administration portuaire de Windsor <b>Ian Marr</b> , président-directeur général de l'Administration portuaire de Nanaimo et président de l'Association des administrations portuaires canadiennes <b>Drew Dilkens</b> , maire de Windsor
9:30 am – 10:15 am	<b>Discours d'ouverture (plénière)</b>

10:15 am – 10:45 am	<b>Pause</b>
10:45 am – 11:30 am	<b>Perspectives mondiales du transport maritime (plénière)</b>
11:30 am – 11:50 am	<b>Cérémonie de la médaille du mérite (plénière)</b>
11:50 am – 1:15 pm	<b>Déjeuner</b>
1:15 pm – 2 :00 pm	<p><b>Windsor-Detroit : un partenariat transfrontalier (plénière)</b>  Étant donné qu'il est situé à cheval sur la frontière canado-américaine, au milieu de la rivière Détroit, le port de Windsor travaille en étroite collaboration avec les organismes d'application de la loi et les agents frontaliers des deux côtés de la frontière. Ce panel montrera comment les efforts de coopération maintiennent cette frontière partagée dynamique sûre et sécurisée.</p> <p>Introduction :  <b>Steve Salmons</b>, président et chef de la direction, Administration portuaire de Windsor</p> <p>Présentateur :  <b>Peter Berry</b>, vice-président des opérations et capitaine de port, Port de Windsor</p> <p><i>Autres panélistes à annoncer</i></p>
2:00 pm – 2:10 pm	<b>Pause</b>

2:10 pm – 2:55 pm	<p><b>Session concurrente 1 :</b> Groupe A (Tech et Opérations)</p> <p><b>Partenaires d'intervention environnementale</b> Le système de transport maritime du Canada repose sur une réponse maritime efficace. Découvrez les dernières nouvelles sur ce que font la Société d'intervention dans l'Est du Canada et Indemnisation maritime et ferroviaire Canada pour protéger l'environnement et maintenir des opérations maritimes continues.</p> <p><b>Tanya Alvero</b>, directrice générale de la Société d'intervention dans l'est du Canada</p> <p><b>Caroline Healey</b>, chef de la direction, Indemnisation maritime et ferroviaire Canada</p>	<p><b>Session concurrente 1 :</b> Groupe B (Environnement et durabilité)</p> <p><b>Assainissement du port et utilisation des terres</b> Un défi majeur pour les autorités portuaires est la remédiation des eaux et des terres relevant de la juridiction portuaire. Écoutez deux CPA parler de la façon dont ils ont abordé cette question.</p> <p><b>Sara Yonson</b>, gestionnaire de l'environnement et de l'énergie, Administration portuaire de Hamilton-Oshawa, présentera les efforts déployés pour assainir le récif de Randle, le site le plus vaste et le plus contaminé du côté canadien des Grands Lacs.</p> <p><b>L'Administration portuaire de Belledune</b> discutera des défis liés à la remise en état après des années d'utilisation industrielle, y compris le principe du pollueur-payeur et la résolution multi-juridictionnelle.</p>
2:55 pm – 3:05 pm	<b>Pause</b>	
3:05 pm – 3:50 pm	<p><b>Session concurrente 2 :</b> Groupe A (Technologie et opérations)</p> <p><b>Développer l'infrastructure portuaire et être compétitif</b> Cette session offrira des exemples de projets portuaires qui visent à accroître la capacité opérationnelle et la compétitivité.</p>	<p><b>Session concurrente 2 :</b> Groupe B (Environnement et durabilité)</p> <p><b>Durabilité marine à la frontière</b> Cette session se concentre sur la durabilité marine pour les communautés et l'environnement, avec des présentations qui détaillent comment cela peut être réalisé.</p>
3:50 pm -5:30 pm	<p><b>Hall d'exposition Happy Hour</b> Explorez la salle d'exposition et prenez un verre avant de monter à bord du Port Tour sur l'eau à 5h45</p>	
5:45 pm – 7:15 pm	<p><b>Tour du port sur l'eau</b> Rejoignez-nous sur la rivière Détroit pour une vue unique sur les gratte-ciel de Windsor et Détroit et le nouveau pont international Gordie Howe.</p>	
Soirée	<b>Soirée libre</b>	

## jeudi 17 septembre 2026

7:30 am - 8:15 am	<b>Marche de remise en forme au bord de la rivière</b> <i>Rencontrer dans le lobby automobile de Caesars</i>
8:00 am – 9:00 am	<b>Petit déjeuner</b>
9:00 am – 9:45 am	<b>Discours d’ouverture d’un PDG de Global Port Perspectives de la mer Baltique (plénière)</b>  <b>Ansis Zeltiņš</b> , PDG de Freeport of Riga, Lettonie, et président de l’Organisation européenne des ports maritimes (ESPO)  Avec une perspective lettone, balte et européenne, Ansis Zeltiņš dirige un port qui est au centre de nombreux défis similaires aux ports canadiens, y compris les sensibilités géopolitiques et commerciales, le climat et les défis environnementaux. M. Zeltiņš évoquera l’exploitation de son port dans ce contexte, les solutions uniques qui sont en place, y compris les partenariats régionaux et les infrastructures à double usage, et intégrera les points de vue qu’il a exprimés en tant que président de l’Organisation des ports maritimes européens.
9:45 am – 10:45 am	<b>Les relations commerciales du Canada : un point de vue (séance plénière) Plus d’un an après que le gouvernement Carney a fixé des objectifs mondiaux ambitieux pour diversifier le commerce du Canada dans</b>  une relation commerciale recalibrée avec les États-Unis, cette session fait le point sur l’état actuel des choses. Comment progressent les efforts de diversification du Canada? Quels changements définissent la dynamique du Canada aux États-Unis, et comment les industries canadiennes s’adaptent-elles à l’évolution des conditions du commerce mondial et de la chaîne d’approvisionnement?  Présentateur : <b>Daniel-Robert Gooch</b> , président et chef de la direction, Association des administrations portuaires canadiennes  Intervenants : <b>Grantly Franklin</b> , consul et gestionnaire de programme, consulat du Canada (Detroit) <b>Meredith Lilly</b> , professeure titulaire et titulaire de la chaire Simon Reisman en politique économique internationale, École des affaires internationales Norman Paterson, Université Carleton <i>Autres panélistes à annoncer.</i>
10:45 am – 11:15 pm	<b>Pause</b>
11h15 – 12h15	<b>Maximiser le troisième corridor commercial du Canada (séance plénière)</b>  Ce groupe d’experts examinera comment renforcer la voie maritime du Saint-Laurent en tant que troisième corridor commercial du Canada, tout en faisant progresser le transport maritime à courte distance

	<p>comme option logistique complémentaire. Il explorera comment une meilleure intégration des réseaux maritimes, ferroviaires et routiers peut améliorer la fiabilité, l'efficacité et le rendement environnemental, ainsi que les possibilités de moderniser les opérations portuaires et d'écluse, prolonger la saison de navigation et accroître la capacité de déglacage. Les panélistes aborderont également les obstacles réglementaires, d'infrastructure et de marché à l'expansion du transport maritime à courte distance, en s'inspirant des initiatives américaines et des projets pilotes canadiens pour illustrer comment les investissements ciblés, les politiques coordonnées, et la collaboration public-privé peut libérer le potentiel de la Voie maritime pour une croissance durable, la diversification du commerce et la résilience climatique.</p> <p>Setter de scène :  <b>Jim Athanasiou</b>, président-directeur général, Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent</p> <p>Présentateur :  <b>Hannah Bowlby</b>, gestionnaire, Relations gouvernementales et affaires publiques, Algoma Central Corporation, présidente du Conseil marin de l'Ontario</p> <p>Intervenants :  <b>Larissa Fenn</b>, vice-présidente, Affaires générales, Administration portuaire de Hamilton-Oshawa  <b>Julie Gascon</b>, présidente et chef de la direction, Port de Montréal  <b>Jim Athanasiou</b>, président-directeur général, Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent  <b>David Gutheil</b>, directeur des opérations, port de Cleveland</p>
12:15 pm – 1 :15 pm	<b>Déjeuner</b>

<p>1:15 pm – 2:00 pm</p>	<p><b>Sondage dit quoi ?! Un jeu de l’industrie (session plénière)</b>  Préparez-vous pour le sondage dit quoi ?! , un jeu télévisé dans l’industrie où deux équipes de leaders du monde de la mer s’affronteront dans un spectacle interactif passionnant inspiré par le format classique Family Feud. Avant l’événement, les participants aux conférences maritimes passées seront interrogés sur les principaux défis, enjeux et tendances qui façonnent l’industrie aujourd’hui. Chaque équipe testera ses connaissances pour voir qui peut identifier les réponses les plus populaires. Cette séance stimulante offre une occasion unique aux leaders du secteur maritime de partager leurs points de vue, de susciter des discussions animées et d’explorer l’avenir du secteur maritime canadien.</p> <p>Hôte :  <b>Dr. Vincent Georgie</b>, directeur de l’école des arts créatifs à l’Université de Windsor, Windsor, Ontario</p> <p>Candidats confirmés :  <b>Adam Tindall-Schlicht</b>, responsable du secteur Amériques - Ports, transports et infrastructures, Ramboll  <b>Mike Cochrane</b>, président-directeur général, Administration portuaire de Charlottetown</p>	
<p>2:00 pm – 2:45 pm</p>	<p><b>Session concurrente 3 :</b>  Groupe A (Tech et Opérations)  <b>Application de l’intelligence artificielle dans les opérations portuaires</b>  Alors que l’IA devient un outil plus courant pour les ports afin d’innover en matière de sécurité, de compétitivité et de durabilité de leurs opérations, découvrez des exemples de la façon dont cela a été fait du point de vue du port et du fournisseur.</p> <p><b>Mike Cochrane</b>, président-directeur général, Port de Charlottetown  Pour gérer la croissance du port de Charlottetown en tant que destination touristique de croisière, le port a développé un logiciel d’amarrage et d’ordonnancement des navires qui lui permet de gérer la croissance au sein de l’infrastructure d’amarrage existante.</p>	<p><b>Session concurrente 3 :</b>  Groupe B (Environnement et durabilité)</p> <p><b>Marine et le Nord canadien</b></p> <p><b>Chris Avery</b>, chef de la direction d’Arctic Gateway Group, discutera des efforts visant à moderniser le port de Churchill pour en faire un centre de transport maritime dans l’Arctique qui peut être exploité toute l’année.</p>

2:45 pm – 3:15 pm	<b>Séance de clôture (plénière)</b>  <b>Daniel-Robert Gooch</b> , président et chef de la direction, Association des administrations portuaires canadiennes  <b>Steve Salmons</b> , président et chef de la direction du port de Windsor  <b>Hôte de Ports Canada 2027</b>
5:30 pm – 9:00 pm	<b>Célébration de la soirée de clôture</b>